



PROJECT BEACH

Верфь Kusch Yachts известна на весь мир строительством самых больших моторных яхт. Чего только стоит 133-метровая Al Mirqab, спущенная на воду в 2008 году. Теперь Kusch Yachts в сотрудничестве с Peters Schiffbau представила новый проект 83-метровой яхты Project Beach. Экстерьер выполнен дизайн-бюро H2 Design. Большие и длинные окна вдоль основной и верхней палуб не имеют перегородок, что существенно улучшает обзор. Прямые, строгие линии носовой части корпуса сменяются красивыми плавными обводами в стиле модерн в кормовой части. Это судно класса Lloyds будет иметь корпус из стали и алюминия и соответствовать классификации MCA. В распоряжении владельца — собственная частная палуба. VIP-суит расположен на мостиковой палубе, а шесть гостевых кают — на нижней палубе. Предполагается, что дальность хода новой яхты составит 5000 морских миль.



CENTURION

О концепте 112-метровой яхты Centurion от Sigmund Yachts Design было объявлено на яхт-шоу в Монако в 2010 году. Основателем и директором этого австрийского дизайн-бюро является Питер Симондс. Над Centurion Симондс работал вместе с Оливером Дорреллом — партнером ателье Totti Design, которое специализируется на проектировании тендеров. «Дизайн этой яхты сочетает элементы «Стелса» с агрессивными линиями и инновационными технологиями», — рассказывает Симондс. Из этих элементов стоит отметить особую надстройку, на каждом уровне которой есть острые «крылья» и панорамные окна. Ледовый класс Centurion — важное достоинство судна. Некоторые элементы дизайна заимствованы у военного корабля-невидимки Sea Wraith II. За счет форштевня с обратным наклоном снижается уровень шума и вибрации и улучшаются мореходные качества. К услугам 14 гостей — четыре кают-тендера и вертолет, для которого предусмотрена площадка на корме. Между надстройкой и кормой — бассейн. Максимальная скорость яхты составит 26 узлов, круизная — 22. Судно приведет в движение двойной двигатель 8710 MTU с пропульсивной системой. Есть идея установить на яхте торсионный реактор, запатентованную технологию. Симондс представит концепт Centurion на яхтенной выставке в Абу-Даби, которая пройдет в марте этого года. К проекту уже проявляет интерес одна американская верфь, название которой пока держится в секрете.

COMMANDER

Концепт Commander — один из самых необычных на яхтенном рынке. Это судно — результат совместной работы Clive Cox и Egg and Dart Design Corporation. Дизайнерское портфолио последнего насчитывает 11 моделей 34–86 метров. Название яхты говорит само за себя. Commander выполнен в милитаристском стиле с прямыми и острыми углами корпуса из стали. Главная особенность экстерьера — внешние перекрытия палубной надстройки из алюминия, наклоненные против движения, что идет вразрез с общепринятыми канонами и делает яхту узнаваемой. Судно способно совершать длительные переходы в теплых и холодных водах. Продуманная планировка, а также терраса и частный гостевой балкон сделаны с применением последних технологий и отвечают стандартам безопасности. Лифт проходит через все палубы — от винного погреба до вертолетной площадки. Со скоростью 14 узлов Commander 75 сможет пройти 5500 морских миль. Максимальная скорость яхты составляет 16 узлов.

